

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1503—2003

代替 TB/T 1503—1992

---

### 单双线半自动闭塞集中联锁(未设信号员) 接发列车作业标准

Standards of operation of receiving and departing trains  
on single and double lines with semi-auto-blocking and  
centralized interlocking(without signalman)

2003-05-19 发布

2003-10-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 接发列车作业程序图 .....	1
3 接发列车作业程序及技术要求 .....	2

## 前 言

本标准代替 TB/T 1503—1992《单双线半自动闭塞集中联锁(未设信号员)接发列车作业标准》。

本标准与 TB/T 1503—1992 相比主要变化如下:

- 取消名词术语一章;
- 将原标题中“电气”取消;
- 将“岗位作业标准”改为“岗位作业技术要求”;
- 修改了“岗位作业技术要求”的内容;
- 修改了“有关规定”一章的内容。

本标准是接发列车作业标准系列铁道行业标准之一。下面列出了这些铁道行业标准的结构,以及被代替的铁道行业标准:

——TB/T 1500《双线自动闭塞集中联锁(设信号员)接发列车作业标准》,代替 TB/T 1500—1992。

——TB/T 1501《双线自动闭塞集中联锁(未设信号员)接发列车作业标准》,代替 TB/T 1501—1992。

——TB/T 1502《单双线半自动闭塞集中联锁(设信号员)接发列车作业标准》,代替 TB/T 1502—1992。

——TB/T 1503《单双线半自动闭塞集中联锁(未设信号员)接发列车作业标准》,代替 TB/T 1503—1992。

——TB/T 1504《单双线半自动闭塞色灯电锁器联锁接发列车作业标准》,代替 TB/T 1504—1992。

——TB/T 1506《单双线电话闭塞无联锁接发列车作业标准》,代替 TB/T 1506—1992。

本系列标准与 TB/T 1500~1506—1992 相比主要变化如下:

因单双线半自动闭塞臂板电锁器联锁设备在全路已基本淘汰,因此在本次修订时取消了 TB/T 1505—1992《单双线半自动闭塞臂板电锁器联锁接发列车作业标准》。

本标准由铁道部运输局提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准起草单位:铁道部运输局。

本标准起草人:赵海宽、李树亭、陈健、文启群、李聪俊。

本标准于 1984 年首次发布,1992 年第一次修订。